

## Štandardné požiadavky na technický stav a dokumentáciu vozidla, ktoré sa odovzdáva pri zániku Zmluvy o operatívnom leasingu spoločnosti Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s. r. o.

Platné pre Zmluvu: \_\_\_\_\_

Číslo objednávky: \_\_\_\_\_

### 1.1. Požiadavky na technický stav vozidla

V čase odovzdania vozidla nájomcom spoločnosti **Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s. r. o.** (ďalej len „**MBFS**“) na miesto určené v Zmluve o operatívnom leasingu (ďalej len „**Zmluva**“) alebo na iné miesto dohodnuté s MBFS musí vozidlo spĺňať minimálne nasledovné požiadavky:

- Vozidlo bude pristavené s neprekročeným maximálnym kilometrovým limitom, ktorý bol dohodnutý v Zmluve.
- Vozidlo musí byť pristavené v čistom stave a bez reklamných alebo iných nápisov, znakov a označení.
- Vozidlo musí aktuálnym vyhotovením zodpovedať stavu (konfigurácii), ktorá je zdokumentovaná v jeho Technickom preukaze, resp. Osvedčení o evidencii.
- Vozidlo musí mať kompletne povinné vybavenie, minimálne však: rezervné koleso, zdvihák, kľúč na kolesá, lekárničku a podobné predmety v rozsahu, ako predpisuje vyhláška č. 464/2009 Z.z. resp. vyhláška č. 143/2009 Z.z..
- Vozidlo musí mať namontované, resp. ako náhradné uložené, pneumatiky s konštrukciou a rozmermi podľa údajov v Technickom preukaze, resp. Osvedčení o evidencii, a to najmä to, že na jednej náprave sú namontované pneumatiky správneho a rovnakého rozmeru, správnej a rovnakej konštrukcie, s rovnakým vzorom dezénu, rovnakého typu a rovnakej značky.
- Všetky pneumatiky musia mať po celom obvode behúňa a po celej dĺžke behúňa hĺbku dezénu minimálne 5 mm a nesmú byť poškodené nad rámec obvyklého opotrebenia, čiže nesmú mať praskliny, odlepený alebo vytrhaný dezén, trvalé deformácie, a podobne.
- Na vozidle neboli v rámci opravy po havárii vykonané opravy spojené s výmenou nosných častí karosérie alebo rámu vozidla, okrem opráv vykonaných v autorizovanej opravovni Mercedes-Benz.
- Vozidlo musí mať nepoškodené čelné sklo, ostatné sklá, spätné zrkadlá a sklá a kryty osvetlenia.
- Vozidlo nesmie mať výraznejšie poškodené čalúnenie kabíny vodiča, hlavne čalúnenie stropu, bokov kabíny a sedadiel (pretrhnuté, prepálené, a pod.), ani poškodenú prístrojovú dosku (napríklad: diery od držiaka vysielачky, držiaka telefónu alebo držiaka iného zariadenia).
- Vozidlo musí byť plne funkčné a musí byť v stave schopnom pre prevádzku na verejných cestných komunikáciách podľa relevantných predpisov o prevádzke motorových vozidiel na cestných komunikáciách.
- Vozidlo nesmie mať prekročený interval údržby, ktorý je predpísaný jeho výrobcem, resp. ktorý je zobrazený na príslušnom ukazovateli, ak je vybavené asistenčným systémom údržby.
- Vozidlo nesmie mať pri odovzdaní, resp. prevzatí, v nádrži menej ako 40 litrov paliva.
- Vozidlo nesmie mať pri odovzdaní, resp. prevzatí, do nasledujúcej, výrobcom vozidla predpísanej, servisnej prehliadky, v závislosti od typu rezervu v kilometroch menej ako:
  - **Atego** - pri použití v diaľkovej preprave: 15.000 km, pri distribučnej preprave: 10.000 km, pri stavebnej preprave: 5.000 km
  - **Antos** - 25.000 km
  - **Actros, Axor** - 25.000 km

### 1.2. Požiadavky na dokumentáciu k vozidlu

Vozidlo musí byť odovzdané minimálne s nasledovnou dokumentáciou:

- Platný Technický preukaz a súvisiace Osvedčenie o evidencii, resp. Osvedčenie o evidencii, resp. Osvedčenie o evidencii časť I (mikročipová karta) a súvisiace Osvedčenie o evidencii časť II.
- Doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidla a 2 kľúče od spínacej skrinky.
- Servisná knižka s kompletne vyplnenými a potvrdenými údajmi o vykonaných servisných prehliadkach, pokiaľ je táto k dispozícii nájomcovi.
- Kompletná pôvodná dokumentácia od výrobcu vozidla (napríklad: Návod na obsluhu) a, ak je to relevantné, pôvodná dokumentácia od výrobcu nadstavby, resp. výrobcu prídavného zariadenia – zdvíhacej ruky, žeriavu, nakladacieho čela a tak podobne, pokiaľ sú tieto k dispozícii nájomcovi.

- V prípade, ak bolo vozidlo poškodené pri dopravnej nehode alebo iným spôsobom tak, že náklady na opravu tohto poškodenia presiahli sumu 1.660,- EUR, dokumentácia o oprave aspoň počas záručnej doby vykonanej v autorizovanom servise (napríklad: faktúra za opravu).
- Platný doklad o vykonaní technickej kontroly v súlade s príslušnými ustanoveniami vyhlášky č. 578/2006 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v aktuálnom znení, z ktorého vyplýva, že lehota do vykonania nasledujúcej technickej kontroly je viac ako 6 mesiacov odo dňa odovzdania vozidla.
- Ak sa jedná o motorové vozidlo: Platné osvedčenie o emisnej kontrole v súlade s príslušnými ustanoveniami vyhlášky č. 578/2006 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v aktuálnom znení, z ktorého vyplýva, že lehota do vykonania nasledujúcej emisnej kontroly je viac ako 6 mesiacov odo dňa odovzdania vozidla.
- Ak sa jedná o motorové vozidlo: Platné certifikáty, ktoré sú potrebné na riadnu prevádzku vozidla národnej a medzinárodnej preprave, v rozsahu relevantnom pre dané motorové vozidlo (napríklad Osvedčenie CEMT o environmentálnej bezpečnosti vozidla (napríklad „bezpečné pre EURO III) podľa predpisu Európskej konferencie ministrov dopravy CEMT/ECMT CM(2005)9/FINAL, Osvedčenie o schválení vozidla podľa Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR), a tak pod.).
- Ak sa jedná o motorové vozidlo s celkovou hmotnosťou nad 7,5 tony: Platný Protokol o periodickej prehliadky záznamového zariadenia (tachografu) v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 461/2007 Z.z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave v aktuálnom znení, z ktorého vyplýva, že lehota do vykonania nasledujúcej periodickej kontroly tachografu je viac ako 6 mesiacov odo dňa odovzdania vozidla.

Pri odchýlke skutočného stavu vráteného vozidla od požadovaného stavu vozidla sa postupuje podľa Všeobecných podmienok operatívneho leasingu spoločnosti MBFS.

V \_\_\_\_\_ dňa \_\_\_\_\_